

## Первый в мире гибридный электрический самолет



Первый в мире гибридный электрический самолет, имеющий серийную гибридную систему электропривода, был представлен на выставке во французском Ле Бурже в июне 2011. Моторный планер двухместного транспортного средства успешно закончил свой полет девы 8 июня на аэродроме Вене, Австрия. Целью разработчиков самолета была проверка в натурных испытаниях гибридного электропривода. В будущем технология, которая сегодня пока предназначена для более позднего использования также и в крупномасштабном самолете, может сократить потребление топлива и выбросы CO<sub>2</sub> на 25 процентов, по сравнению с сегодняшними самыми эффективными авиационными двигателями. Моторный планер базируется на модели HK36 Super Dimona компании Diamond Aircraft's. Этот двигатель является первым, так называемым серийным гибридным электроприводом, который до настоящего времени использовался только в электромобилях. Потребление топлива довольно незначительно, поскольку двигатель всегда работает с постоянной мощностью 30 кВт. Система аккумуляторных батарей обеспечивает увеличенную мощность, требуемую во время взлета и подъема. Аккумуляторы перезаряжаются во время стоянки. Применение гибридного электродвигателя делает возможным спокойный взлет и значительное сокращение потребления топлива и выбросов," сказал Кристиан Дрис, владелец Diamond Aircraft's. «Это также позволяет самолету преодолеть необходимые большие расстояния».

<http://parisairshow.com/> <http://www.diamondaircraft.com/>